

# RUPARTS

Email: [info@ruparts.eu](mailto:info@ruparts.eu)

Endschalldämpferstabilisator

für GasGas (Trial)

Ab Bj.2011



Ermöglicht die dauerhafte und elastische Stabilisierung der Kunststoffendkappe des Schalldämpfers.

Die Montage ist auch möglich wenn die Schnappmuttern im Kunststoff abgebrochen sind!

Montageanleitung auf der Rückseite! (Stand 2011 – technische Änderungen vorbehalten)

Entfernen Sie groben Schmutz vom Endschalldämpfer. Prüfen Sie, ob der Ring am Auspuffstabilisator leicht über das Aluminiumrohr geschoben werden kann. Das Rohr kann durch Stürze verbogen sein. Gegebenenfalls müssen Sie das Rohr mit einer Zange oder einer Feile bearbeiten.

#### **Montage bei intakter Kunststoffendkappe!**

Lösen Sie alle Schrauben der Kunststoffendkappe. Entfernen Sie die äußere Schraube und drücken die Kappe wieder in die originale Position. Stecken Sie den Stabilisator auf das Aluminium-Endrohr und verschieben ihn so, dass die große Bohrung des Stabilisators über der Bohrung im Aluminiumschalldämpfer liegt. Schrauben Sie die M5 Schraube durch den Stabilisator in den Schalldämpfer ein. Bohren Sie durch die beiden Bohrungen im Stabilisator mit einem Bohrer (ideal 4,1mm) in den Schalldämpfer. Montieren Sie jeweils eine Blindniete. Ziehen Sie wieder alle Schrauben fest an.

#### **Montage bei gebrochener Kunststoffendkappe!**

Lösen Sie alle Schrauben der Kunststoffendkappe. Drücken die Kappe wieder in die originale Position. Stecken Sie den Stabilisator auf das Aluminium-Endrohr und verschieben ihn so, dass die große Bohrung des Stabilisators über der Bohrung im Aluminiumschalldämpfer liegt. Nieten Sie die 5mm Blindniet durch den Stabilisator in den Schalldämpfer ein. Bohren Sie durch die beiden Bohrungen im Stabilisator mit einem Bohrer (ideal 4,1mm) in den Schalldämpfer. Montieren Sie jeweils eine Blindniete. Ziehen Sie wieder alle Schrauben fest an.

#### **Demontage zur Erneuerung der Stopfwohle!**

Bohren Sie die Köpfe der Blindnieten mit einem 5mm Bohrer ab. Entfernen Sie den Stabilisator. Stoßen Sie die im Endschalldämpfer steckenden Blindniet-Reste mit einem Durchschlag in den Endschalldämpfer (die Nietreste werden mit der alten Stopfwohle aus dem Endschalldämpfer entfernt).